

**DANSK  
INTERNATIONALT  
SKIBSREGISTER**

**RAMMEAFTALE af 8. AUGUST 2000  
(Individuel ansættelse)**

**mellem**

**BILFÆRGERNES REDERIFORENING**

**og**

**MASKINMESTRENE FORENING**

## INDHOLDSFORTEGNELSE

Indledning .....	1
§ 1 - Organisationsforhold .....	1
§ 2 - Kontrakter m.v. ....	1
§ 3 - Løn.....	1
§ 4 - Vurderingssystemer .....	2
§ 5 - Arbejdstid, løn, m.v. ....	3
§ 6 - Ferie .....	3
§ 7 - Sømandsloven.....	3
§ 8 - Opsigelsesvarsler .....	3
§ 9 - Godtgørelse ved opsigelse .....	3
§ 10 - Ansvars- og arbejdsområder .....	4
§ 11 - Uddannelse .....	4
§ 12 - Pension.....	4
§ 13 - Talsmænd.....	5
§ 14 - Kontaktmøder - Kontaktudvalg .....	5
§ 15 - Forhandlinger om arbejdsforhold .....	6
§ 16 - Arbejdskonflikter.....	6
§ 17 - Regler for organisationsmæssig forhandling .....	6
§ 18 - I Øvrigt.....	7
§ 19 - Opsigelse.....	7

# DIS-RAMMEAFTALE

## INDLEDNING

1. Med ønsket om at udøve ledelsesretten til gavn for rederierne og med det formål at befæste og udvikle det naturlige tillidsforhold mellem rederierne og maskinofficererne, jfr. punkt 2, har Maskinmestrenes Forening og Bilfærgernes Rederiforening indgået denne aftale.

2. Aftalen er ikke til hinder for, at organisationernes medlemmer træffer aftaler, der supplerer eller fraviger nærværende aftale. Sådanne aftaler skal dog godkendes af nærværende aftales parter. Aftalen vedrører ansættelsesforhold for maskinchefer, 1. mestre og øvrige maskinofficerer, der har færdiggjort deres uddannelse, og som forretter tjeneste på passagerskibe (færger) registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, jf. i øvrigt lovens § 3, stk. 2.

## § 1 - ORGANISATIONSFORHOLD

*Stk. 1.* Maskinofficererne er rederiets tillidsrepræsentanter i forhold til de personer, overfor hvem maskinofficererne på rederens vegne udøver ledelsesret.

*Stk. 2.* Aftalen er gældende for medlemmer af Maskinmestrenes Forening.

## § 2 - KONTRAKTER M.V.

*Stk. 1.* Ansættelsesforholdet skal bekræftes ved ansættelsesbrev eller kontrakt. Som rettesnor for en sådan kontrakt er udarbejdet en "ansættelseskontrakt", godkendt af aftalens parter. For så vidt der til denne kontrakt ønskes tilføjelser passende for det enkelte rederi, påføres disse kontrakten. Der henvises i øvrigt til bekendtgørelse om rederens pligt til at indgå skriftlig kontrakt med den søfarende om ansættelsesvilkårene.

*Stk. 2.* Det påhviler rederiet at holde maskinofficererne forsikret mod civilretlige erstatningskrav, der rejses i forbindelse med stillingen. Der henvises i denne forbindelse til dansk rets regler om arbejdsgiveransvar.

## § 3 - LØN

*Stk. 1.* Parterne er enige om at fastslå, at lønnen for maskinofficerer skal fastsættes, således at den i forhold til de øvrige i rederiet ansatte søfarende giver udtryk for den pågældende maskinofficers kvalifikationer, uddannelse, anciennitet, ansvar og indsats.

*Stk. 2.* Lønnen aftales individuelt direkte mellem rederiet og den enkelte maskin-

officer.

**Stk. 3.** Under henvisning til stk. 2 reguleres lønningerne på en sådan måde, at maskinofficerernes indtægter ikke forringes i relation til indtægten for de øvrige i rederiet ansatte søfarende.

**Stk. 4.** Rederiet skal mindst én gang om året tage spørgsmålet om regulering af de enkelte maskinofficerers lønninger op til vurdering under hensyntagen til de principper om lønfastsættelse, der er angivet i stk. 1 og 3.

**Stk. 5.** For at maskinofficeren, der er omfattet af Ligningslovens § 33, C, kan få godtgørelse for den skattemæssige værdi af eventuelle, personlige skattefradrag, tillægges nettohyren et dertil svarende beløb, som udbetales af rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned. Det er en forudsætning for eventuel godtgørelse for skattemæssige fradrag, at den søfarende giver de nødvendige oplysninger for Udligningskontorets beregning og kontrol af compensationstillægget, derunder ved sin underskrift giver Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om maskinofficerens skatteforhold.

**Stk. 6.** Uoverensstemmelser om løn, stk. 1-4, som ikke kan løses lokalt, kan af hver af parterne begæres behandlet ved mægling under medvirken af de respektive organisationer. Mæglingsmøde afholdes inden 1 måned efter begæringens fremsættelse.

**Stk. 7.** Opnås der ikke herved enighed, og er der tale om en uoverensstemmelse af generel karakter, cfr. uenighed vedrørende Stk. 4, kan hver af parterne kræve spørgsmålet videreført til behandling i et mellem de implicerede organisationer oprettet nævn, der skal søge uoverensstemmelsen bilagt. Nævnet består af 2 ansvarlige ledere fra Bilfærgens Rederiforening og 2 ansvarlige ledere fra Maskinmestrenes Forening. Parterne er enige om, at nævnsrådet aftales inden 1 måned efter begæringens fremsættelse.

**Stk. 8.** De af nærværende aftale omfattede maskinofficerer er ikke, såfremt der ved den ovenfor nævnte behandling af en uoverensstemmelse ikke er opnået enighed, afskåret fra hver for sig eller samlet at opsige deres stillinger med de aftalte varsler.

#### **§ 4 - VURDERINGSSYSTEMER**

Parterne er enige om at anbefale, at de enkelte rederier til brug for vurderingen af maskinofficerernes arbejdsindsats - herunder i forbindelse med fastsættelse af løn - udarbejder vurderingssystemer. Blandt kriterierne i sådanne vurderingssystemer bør findes: Ansvarsområde om bord på skibet, certifikater, tidligere erfaring, specialistfunktioner, oplæringsfunktioner, opnåede resultater ved varetagelse af stillingen, selvstændighed i stillingen, potentiale for varetagelse af andre arbejdsområder etc.

## **§ 5 - ARBEJDSTID, LØN, M.V.**

Den mellem rederiet og den pågældende officer oprettede ansættelseskontrakt, jfr. § 2, skal indeholde aftalt arbejdstid med angivelse af den frihedsoptjening, der er indeholdt i den fastsatte løn, samt eventuel kompensation for afvigelse herfra foranlediget af særlige arbejdssituationer. Eventuel uoverensstemmelse afgøres efter § 17.

## **§ 6 - FERIE**

*Stk. 1.* Den til enhver tid gældende bekendtgørelse om ferie for søfarende finder anvendelse på ansættelsesforholdet. Parterne er enige om, at de mellem Bilfægernes Rederiforening og Maskinmestrenes Forening til enhver tid indgåede ferieaftaler er gældende.

*Stk. 2.* Ved en maskinofficers fratræden indbetales af rederiet godtgørelse for eventuel tilgodehavende ferie til Danmarks Rederiforenings feriekortordning. Danmarks Rederiforening afgiver i forbindelse med indbetalingen garanti for pengenes tilstedeværelse.

## **§ 7 - SØMANDSLOVEN**

I øvrigt gælder mellem maskinofficererne og rederiet reglerne i Sømandsloven.

## **§ 8 - OPSIGELSESVARSLER**

*Stk. 1.* For maskinchefer omfattet af denne aftale er det gensidige opsigelsesvarsel i de første 2 år som maskinchef 4 måneder. Efter 2 års ansættelse som maskinchef er det gensidige opsigelsesvarsel 6 måneder.

*Stk. 2.* For øvrige maskinofficerer omfattet af denne aftale er rederiets opsigelsesvarsel over for maskinofficeren 1 måned i dennes første ansættelsesår og derefter 3 måneder. Efter henholdsvis 5, 8 og 10 års uafbrudt ansættelse udgør rederiets opsigelsesvarsel henholdsvis 4, 5 og 6 måneder. Maskinofficerens opsigelsesvarsel over for rederiet er i hele ansættelsesforløbet 1 måned.

## **§ 9 - GODTGØRELSE VED OPSIGELSE**

*Stk. 1.* Opsiges en maskinofficer, som er fyldt 50 år, men som på fratrædelsestidspunktet ikke har nået den i rederiet gældende pensionsalder, og som har været uafbrudt beskæftiget i det pågældende rederi i mindst 10 år, skal rederiet betale en godtgørelse svarende til 3 måneders løn.

**Stk. 2.** Maskinofficerens ret til godtgørelse efter Sømandslovens § 42 berøres ikke af stk. 1.

**Stk. 3.** Ved udbetaling af fratrædelsesgodtgørelse, jfr. stk. 1 og stk. 2, samt ved udbetaling af efterhyre og lignende, sker omregning af nettohyre under frihed til bruttohyre, som fastlagt i den til enhver tid gældende bestemmelse herom i parternes overenskomst. Ved udbetaling af fratrædelsesgodtgørelse m.v. tillægges rederiets pensionspræmie efter omregning af hyren til bruttohyre.

## **§ 10 - ANSVARS- OG ARBEJDSOMRÅDER**

**Stk. 1.** Maskinofficeren påtager sig ethvert arbejde om bord, som med rimelighed kan forlanges.

**Stk. 2.** Der er mellem parterne enighed om, at maskinchefer ud over de normale funktioner, der er fastsat i bekendtgørelsen om skibsofficerers tjeneste- og ansvarsforhold om bord i skibe, efter rederiets nærmere bestemmelse kan overtage ansvaret for skibets generelle vedligeholdelse, klasning m.v.

**Stk. 3.** Der er enighed om, at maskinchefen har fornøden, kvalificeret hjælp til rådighed.

**Stk. 4.** Skibsføreren og maskinchefen tilrettelægger tjenesten om bord efter samråd med seniorofficererne og i overensstemmelse med principperne i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om vagthold i skibe samt den til enhver tid gældende bekendtgørelse om skibsofficerers tjeneste- og ansvarsområder om bord i skibe. Maskinchefen afgør, hvem der skal bestride de enkelte vagter i maskinen.

## **§ 11 - UDDANNELSE**

Der er enighed om, at bl.a. den tekniske og samfundsmæssige udvikling nødvendiggør en løbende efteruddannelse såvel teknisk, fagligt som ledelsesmæssigt. Som følge heraf har maskinofficererne pligt og ret til efteruddannelse afpasset efter forholdene i det enkelte rederi. Der henvises i øvrigt til bestemmelsen § 14 om uddannelse i DIS-overenskomsten af 8. august 2000.

## **§ 12 - PENSION**

Maskinofficererne er omfattet af den mellem officersorganisationerne og Pensionsforsikringsanstalten A/S (PFA) aftalte pensionsoverenskomst, medmindre der til det enkelte rederi er knyttet pensionskasse. Pensionspræmien aftales mellem Maskinmestrenes Forening og Danmarks Rederiforening.

## **§ 13 - TALSMÆND**

*Stk. 1.* Såfremt maskinofficererne og/eller rederierne finder det ønskeligt, vælger maskinofficererne indtil 5 talsmænd efter behov.

*Stk. 2.* Rederiet har påtaleret, såfremt det af saglige grunde ikke kan anerkende en valgt talsmand. Talsmanden kan på maskinofficerernes vegne forhandle med rederiets ledelse om spørgsmål af interesse for maskinofficererne, som f.eks. arbejdsforhold, forhold vedrørende ferie og frihed, generelle lønforhold samt ansættelses- og afskedigungsprincipper for maskinofficererne.

*Stk. 3.* Agter rederiet at gennemføre generelle ændringer for maskinofficererne i de ovennævnte forhold, skal talsmændene underrettes og har påtaleret, inden ændringerne gennemføres.

*Stk. 4.* Såfremt et rederi agter at opsiges en talsmand, skal Maskinmestrenes Forening underrettes, forinden dette sker, og har herefter ret til at optage forhandlinger om sagen. En sådan forhandling skal i givet fald afholdes inden 8 dage.

*Stk. 5.* Såfremt talsmanden opsiges, forinden forhandlinger er påbegyndt, skal der ydes en godtgørelse svarende til 3 måneders løn ud over dennes rettigheder efter Sømandsloven. Denne godtgørelse ydes ikke, såfremt opsigelse af talsmanden er forårsaget af rederiets lukning eller lukning af den afdeling, hvori talsmanden fungerer.

## **§ 14 - KONTAKTMØDER - KONTAKTUDVALG**

*Stk. 1.* Maskinofficerernes nøgleposition som rederiets repræsentanter på skibene gør, at det er betydningsfuldt, at der er snæver kontakt mellem denne gruppe og rederiets ledelse. Det anbefales derfor, at der mellem repræsentant for rederiets ledelse og maskinofficererne afholdes møder af gensidigt orienterende karakter forud for samt efter en udmønstring.

*Stk. 2.* Det anbefales, at spørgsmål af mere generel karakter i rederier med flere talsmænd drøftes i kontaktudvalg med ligelig repræsentation for talsmændene og rederiledelsen. Udvalget drager omsorg for, at maskinofficergruppen informeres om udvalgets arbejde.

*Stk. 3.* Sådanne møder afholdes, når begrundet ønske herom foreligger - dog mindst 2 gange årligt.

## **§ 15 - FORHANDLINGER OM ARBEJDSFORHOLD**

Ved forhandling mellem rederiet og maskinofficerer angående en enkelt eller flere maskinofficerers forhold skal Maskinmestrenes Forening have lejlighed til at være repræsenteret, såfremt rederiet og/eller maskinofficeren ønsker dette.

## **§ 16 - ARBEJDSKONFLIKTER**

*Stk. 1.* Under en lovlig arbejdskonflikt udfører maskinofficererne det arbejde, som de under normale forhold udfører. Hvor væsentlige værdier står på spil, såfremt bestemte arbejder ikke foretages, er maskinofficererne dog pligtige at være behjælpelige med at redde og/eller sikre sådanne værdier.

*Stk. 2.* Under en uvarslet arbejdsstandsning og under en overenskomststridig strejke i øvrigt medvirker maskinofficererne endvidere til, i det omfang det er muligt, at opretholde skibets drift.

## **§ 17 - REGLER FOR ORGANISATIONSMÆSSIG FORHANDLING**

*Stk. 1.* Nedenstående regler finder ikke anvendelse ved uoverensstemmelse om lønspørgsmål, jfr. § 3.

*Stk. 2.* Uoverensstemmelser vedrørende denne aftale skal søges løst ved lokal forhandling.

*Stk. 3.* Opnås der ikke ved denne forhandling enighed, afholdes der mægling, hvori de implicerede parter og organisationer deltager. Når Maskinmestrenes Forening begærer forhandling, er foreningen pligtig at oplyse Danmarks Rederiforening om, hvilke medlemmer af foreningen, der ønskes forhandling for.

*Stk. 4.* Begæret mæglingsmøde skal afholdes uden unødige opsættelse og aftales inden 1 måned, efter at begæringen er fremsat.

*Stk. 5.* Såfremt enighed ikke kan opnås, kan sagen, når parterne er enige herom, afgøres ved en i det enkelte tilfælde nedsat voldgiftsret bestående af 4 medlemmer udpeget med 2 fra hver side samt en formand og opmand valgt af aftaleparterne i fællesskab eller udpeget af Arbejdsretten.

*Stk. 6.* Over alle ovennævnte møder udarbejdes referat, der underskrives af begge parter.

## **§ 18 - I ØVRIGT**



**Stk. 1.** Der er mellem parterne enighed om, at overgang til nærværende aftale ikke må medføre forringelse af den enkelte maskinofficers løn- og ansættelsesforhold.

**Stk. 2.** Der er enighed om, at såfremt et rederi måtte ønske aftalt kollektiv overenskomst for maskinchefer og/eller øvrige maskinofficerer, kan der optages forhandlinger herom under medvirken af Bilfærgernes Rederiforening og Maskinmestrenes Forening.

**Stk. 3.** Parterne er enige om, at nærværende aftale ikke er nogen kollektiv overenskomst.

## **§ 19 - OPSIGELSE**

Nærværende aftale er gældende, indtil den af en af parterne opsiges med et varsel på 6 måneder til ophør en 1. oktober.

København, den 8.august 2000

For Bilfærgernes Rederiforening

For Maskinmestrenes Forening

**Bilag :** Standardansættelseskontrakt

R:\CK\BR\OVERENSK\DISOVK2\DISRMAF.WPD